

Система SES 2C, арктический вариант, VIKING

Уникальная рукавная спасательная система для арктических погодных условий. Специальная система противовесов обеспечивает достаточную стабильность для посадки непосредственно на вспомогательные суда, ледоколы и другие суда.

Трудности эвакуации в арктических погодных условиях

VIKING разработал новую спасательную систему специально для замерзающих акваторий и суровых арктических условий.

В настоящее время многие страны проявляют большой интерес к арктическому региону, однако суровые зимы затрудняют спасательные работы. Туман делает небезопасной эвакуацию с помощью вертолетов, а лед делает невозможным использование дежурных шлюпок. Поэтому VIKING модифицировал хорошо зарекомендовавшую себя рукавную систему для эвакуации через рукав непосредственно на судно.

Работает как в зимних, так и в летних условиях

В новой конструкции применена специальная система противовесов, которая компенсирует качку судна даже в очень плохих арктических погодных условиях. Рукав натягивается без использования электромоторов, что делает возможным безопасную эвакуацию непосредственно на борт спасательного судна.

В теплое время года, когда возможна эвакуация с помощью спасательных плотов, инновационное устройство VIKING работает как другие стандартные рукавные системы. Посадочная платформа приводится в рабочее положение и погруженный в воду стабилизирующий груз поддерживает рукав в натянутом состоянии.

Система SES 2C, арктический вариант, обеспечивает контролируемое приведение в действие и эвакуацию людей при температурах от $-45\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+65\text{ }^{\circ}\text{C}$.

VIKING является единственной известной нам компанией, которая поставляет спасательную систему, работающую так стабильно в любых климатических условиях.



Спасательные плоты являются составной частью спасательной системы и надежно размещены внутри взрывостойкого контейнера

Специальные характеристики

- Разработана для стационарных платформ и буровых установок
- Максимальная пропускная способность 140 человек в течение 10 минут
- Устанавливается на высоте до 40 метров
- Комплектуется 2 или 4 спасательными плотами, размещенными внутри контейнера
- Огнестойкий рукав
- Взрывостойкий контейнер
- Спуск спасательного рукава, посадочной платформы, спасательных плотов и стабилизирующего груза производится под тяжестью собственного веса, плавность спуска контролируется лебедкой с постоянной скоростью вращения. После просушки рукав поднимается в контейнер с помощью электродвигателя лебедки.
- Специальная система противовесов обеспечивает натяжение рукава в любых погодных условиях
- Стабилизирующая система подвешена на тросах

Сертификаты

Система SES 2C, арктический вариант, отвечает требованиям Международной морской организации ISA MSC.48(66) в соответствии со стандартами международной сертификационной организации Det Norske Veritas (DNV).